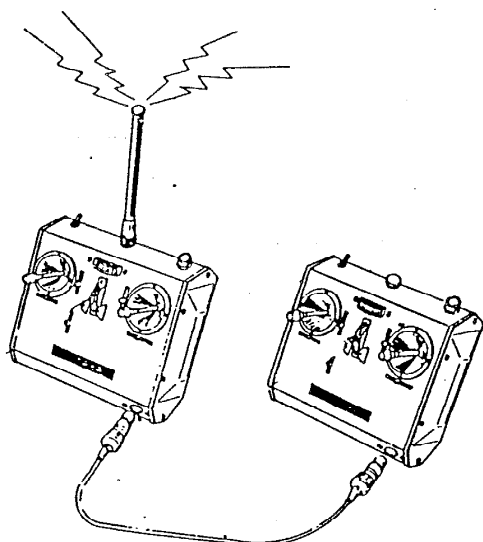
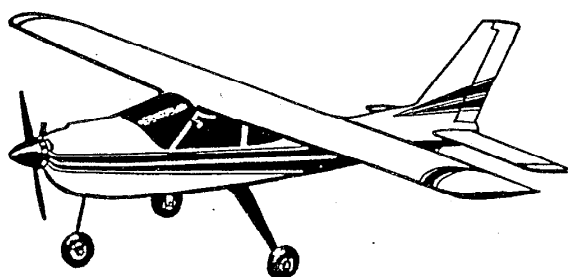


# RC- SKOLA

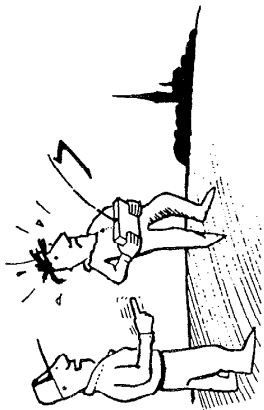


## RC - MED DUBBELKOMMANDO

MODELLFLYG - HOBBYSPORTEN SOM HAR ALLT

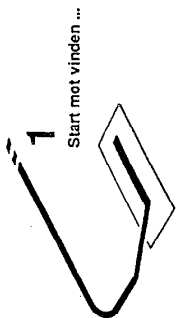
I993-I0-25

PREK / G.B

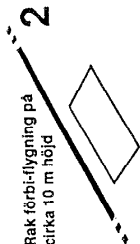


## Flygprogrammet vid certifikatprov

*Svårare än så här är det inte!*

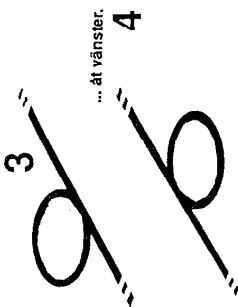


1 Start mot vinden ...



2 Rak förbi-flygning på cirka 10 m höjd

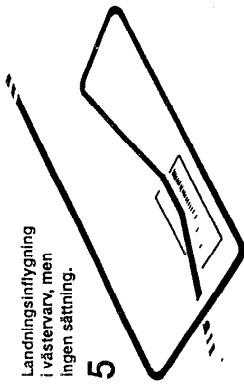
... sedan en 360°-sväng höger och sedan en ...



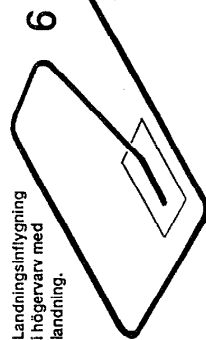
3

... åt vänster.

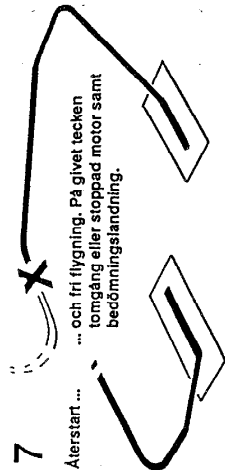
4



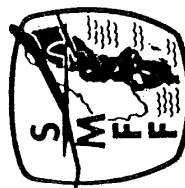
5 Landningsinflygning i västervarv, men ingen sättning.



6 Landningsinflygning i högervarv med landning.



7 Återstart ... och fri flygning. På givet tecken tomgång eller stoppad motor samt bedömningslandning.



## Radioflygcertifikat

FÖR RADIOSTYRT MOTORFLYG

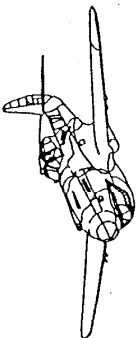
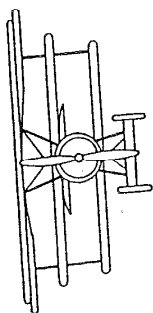
Namn .....

Medlemsnummer i SMFF SE-

Klubb .....

Utfärdare .....

Datum .....



# Enkel handledning för radiocertifikatprov

Hur pilot och kontrollant går tillväga vid avläggande av prov för SMFF:s RADIOFLYGCERTIFIKAT

## Vad Du bör kunna och veta när Du skall ta Ditt flygcertifikat

1. En säker flygning börjar egentligen redan i hobbybutiken, där det gäller att välja en modell, vars flygegenskaper ligger i nivå med Dina flygekunskaper.
2. Följ de råd och bygganvisningar som finns, så att Du inte bygger in skevheter eller svaga punkter i konstruktionen.
3. Montera motor och radio på tillfredsställande sätt.
4. Kontrollera tyngdpunktens läge när modellen är färdig - och justera om det behövs!
5. Se till att motorn är väl inkörd före provflygningen samt att ackumulatörerna i sändare och mottagare är fulladdade.
6. Läs igenom SMFF:s säkerhetsbestämmelser för radiostyrda modellflygplan.
7. Före första flygning kontrollera, att Du har rätt frekvenslagga på Din radiosändare samt försett Dig med rätt frekvensklämma.
8. Gör räckviddsprov med avslagen motor samt med motorn på fullvarv.
9. Uppvarning av motor samt taxning i depå är förbjuden.
10. I samband med utaxning till start, kontrollera samtliga roderfunktioner. Har Du reversering på Din radio, bör Du kontrollera, att rodererna går åt rätt håll.
11. Före start kontrollera, att banan är fri samt ropa "jag startar". Starta därefter mot vinden och gör försia sväng i riktning från depå och parkeringsplatser.
12. Att alltid under flygning flyga på ett disciplinerat sätt.  
Att alltid stå i pilotrutan under flygning (start & landning undantagna!)  
Att aldrig flyga över eller mot depå eller parkering.  
Att aldrig flyga så att andra människor uppfattar det som obehagligt.
13. Får Du problem under flygning i form av störningar eller motorstopp, så skall Du alltid ropa "nödlandning" samt gå ut från pilotrutan samt landa så fort som möjligt.
14. Att alltid före normal landning ropa "landning" samt gå ut från pilotrutan, innan Du landar.
15. Kontrollera gärna mellan flygningarna, att inget glapp uppstått i roder, roderlinkage eller gångjärn.
16. Flyg aldrig så länge att risk föreligger, att strömmen tar slut i Dina ackumulatörer. Återladda alltid före nästa flygdag.

**Följ de här enkla reglerna och Du lägger en fin grund för roliga och säkra flygningar.**

## Följande delmoment ingår i manöverprov för RC-certifikat • allmänt

### Räckviddsprov

- med avstängd motor
- med motor på fullvarv
- All flygning skall ske framför en baslinje parallell med start- och landningsriktningen (= vindriktningen).
- Baslinjen antas gå genom piloten.

### Flygprov

## Manöverprov för RC-certifikat • motorplan

1. Markstart eller handstart med rak kurs mot vinden.
2. Rak förbiflygning på i huvudsak konstant höjd (cirka 10 meter).
3. Sväng 360° i högervarv.
4. Sväng 360° i vänstervarv.
5. Landningsinflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i vänstervarv med början mot vinden. På någon meters höjd, gaspådrag och flygningen fortsätter.
6. Landningsinflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i högervarv med början mot vinden och landning i sida högst 25 meter från angiven plats, i längd högst 50 meter från angiven plats. Om fältets storlek inte medger ovannämnda toleranser skall all landning ske på markerat fält eller bana.
7. Återstart och "fri" flygning framför baslinjen. På kommando från kontrollanten dras motorvarvet ner till tomgång eller stoppas motorn, varefter en bedömningslandning göres med de toleranser, som angivits i punkt 6.

## Manöverprov för RC-certifikat • segelplan

1. Markstart eller handstart med rak kurs mot vinden.
2. Rak förbiflygning på i huvudsak konstant höjd (cirka 10 meter).
3. Sväng 360° i högervarv.
4. Sväng 360° i vänstervarv.
5. Landningsinflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i vänstervarv med början mot vinden och landning i sida högst 25 meter från angiven plats, i längd högst 50 meter från angiven plats. Om fältets storlek inte medger ovannämnda toleranser skall all landning ske på markerat fält eller bana.
6. Landningsinflygning (2 gånger 180° eller 4 gånger 90°) i högervarv med början mot vinden och landning i sida högst 25 meter från angiven plats, i längd högst 50 meter från angiven plats. Om fältets storlek inte medger ovannämnda toleranser skall all landning ske på markerat fält eller bana.